

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/koła-aluminiowo-gumowe-fi-200-mm-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-opona-czarna-p-781.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 200 mm w obudowie skrętnej z trzpieniem - opona czarna

Cena brutto	<b>132,41 zł</b>
Cena netto	<b>107,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A64G</b>
Średnica	<b>200 mm</b>
Nośność	<b>200 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>40 mm</b>
Waga	<b>3,05 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>232 mm bez trzpienia</b>
Oś obrotu	<b>153 mm</b>
Trzpień	<b>Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32</b>
Kolor gumy	<b>czarna</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość bez trzpienia - 232 mm
- przesunięcie osi - 153 mm
- średnica trzpienia do wyboru - fi25, fi27, fi28, fi32
- łożysko kulkowe
- waga koła - 3,05 kg
- nośność - 200 kg
- opona czarna

Obudowa skrętna z trzpieniem koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.