

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-aluminiowo-poliuretanowe-fi-125-do-duzych-obciazen-w-obudowach-skrętnych-spawanych-z-hamulcem-p-1585.html>



## Koła aluminiowo-poliuretanowe fi 125 do dużych obciążeń w obudowach skrętnych spawanych z hamulcem

Cena brutto	<b>281,29 zł</b>
Cena netto	<b>228,69 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A25PDH</b>
Średnica	<b>125 mm</b>
Nośność	<b>250 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6202</b>
Szerokość bieżni	<b>46 mm</b>
Waga	<b>2,60 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>60x80</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>88x109</b>
Wysokość całkowita	<b>172 mm</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>98 mm</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- rozstaw otworów w płytce mocującej - 60x80 mm
- wysokość zestawu skrętnego - 172 mm
- promień wychylenia - 98 mm
- waga koła - 2.60 kg
- nośność - 250 kg
- łożysko kulkowe
- hamulec
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła aluminiowo-poliuretanowe do dużych obciążeń charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia. Korpus w kole to jednolity odlew aluminiowy. Bieżnia koła wykonana jest z poliuretanu. Poliuretan jest wysokiej jakości materiałem, który szczególnie nadaje się na bieżnik. Bieżnik koła z poliuretanu posiada wysoki moduł sprężystości i sztywności, przez co charakteryzuje się wysoką nośnością i ma małe odkształcenia trwałe. Poliuretan wykorzystywany przez nas jako bieżnia koła nie niszczy podłoża i nie pozostawia na nim śladów, posiada wysoką odporność na zużycie oraz ścieranie. Koła te posiadają obudowy spawane które są odporne na wysokie obciążenia.

Obudowa koła kółka skrętne spawana:

Bardzo mocna, solidna konstrukcja spawana. Koła występujące w tej obudowie osadzone są na tulejce, montowane są z kielichem obudowy koła, kółka za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym chroniącym kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera drugie łożysko oporowe wzdłużne. Całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.