

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-aluminiowo-poliuretanowe-fi-250-do-duzych-obciazen-w-obudowach-skrętnych-spawanych-z-hamulcem-p-1587.html>



## Koła aluminiowo-poliuretanowe fi 250 do dużych obciążeń w obudowach skrętnych spawanych z hamulcem

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Cena brutto              | <b>562,41 zł</b>     |
| Cena netto               | <b>457,24 zł</b>     |
| Dostępność               | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy         | <b>A95PDH</b>        |
| Średnica                 | <b>250 mm</b>        |
| Nośność                  | <b>500 kg</b>        |
| Łożysko                  | <b>kulkowe</b>       |
| Nr łożyska               | <b>6204</b>          |
| Szerokość bieżni         | <b>47 mm</b>         |
| Waga                     | <b>5,60 kg</b>       |
| Rozstaw otworów          | <b>80x107</b>        |
| Średnica otworu          | <b>fi 10</b>         |
| Rozmiar płytki mocującej | <b>109x138</b>       |
| Wysokość całkowita       | <b>305 mm</b>        |
| Hamulec                  | <b>blokada ruchu</b> |
| Oś obrotu                | <b>185 mm</b>        |

### Opis produktu

#### Parametry:

- rozstaw otworów w płytce mocującej - 80x107 mm
- wysokość zestawu skrętnego - 305 mm
- promień wychylenia - 185 mm
- waga koła - 5.60 kg
- nośność - 500 kg
- łożysko kulkowe
- hamulec
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła aluminiowo-poliuretanowe do dużych obciążeń charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia. Korpus w kole to jednolity odlew aluminiowy. Bieżnia koła wykonana jest z poliuretanu. Poliuretan jest wysokiej jakości materiałem, który szczególnie nadaje się na bieżnik. Bieżnik koła z poliuretanu posiada wysoki moduł sprężystości i sztywności, przez co charakteryzuje się wysoką nośnością i małe odkształcenia trwałe. Poliuretan wykorzystywany przez nas jako bieżnia koła nie niszczy podłoża i nie pozostawia na nim śladów, posiada wysoką odporność na zużycie oraz ścieranie. Koła te posiadają obudowy spawane które są odporne na wysokie obciążenia.

#### Obudowa koła kółka skrętna spawana:

Bardzo mocna, solidna konstrukcja spawana. Koła występujące w tej obudowie osadzone są na tulejce, montowane są z kielichem obudowy koła, kółka za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym chroniącym kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera drugie łożysko oporowe wzdłużne. Całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

