

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-125-do-70-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-i-hamulcem-p-647.html>



Koła fi 125 (do 70 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem i hamulcem

| | |
|--------------------|--|
| Cena brutto | 68,57 zł |
| Cena netto | 55,75 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | 26MH |
| Średnica | 125 mm |
| Nośność | 70 kg |
| Łożysko | waleczkowe |
| Nr łożyska | L-44 |
| Szerokość bieżni | 21 mm |
| Waga | 1,30 kg |
| Wysokość całkowita | 151 mm bez trzpienia |
| Hamulec | blokada ruchu |
| Oś obrotu | 96 mm |
| Trzpień | M-10, M-12, fi 12, fi 15, fi 24 |

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu - 151 mm (bez trzpienia)
- promień wychylenia - 96 mm
- średnica trzpienia - M-10, M-12, fi 15, fi 24
- waga zestawu kołowego - 1.30 kg
- nośność - 70 kg
- łożysko waleczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.