

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-140-do-130-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-i-hamulcem-p-645.html>



## Koła fi 140 (do 130 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem i hamulcem

Cena brutto	<b>98,18 zł</b>
Cena netto	<b>79,82 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>36H</b>
Średnica	<b>140 mm</b>
Nośność	<b>130 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-45</b>
Szerokość bieżni	<b>32 mm</b>
Waga	<b>2,45 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>168 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>116 mm</b>
Trzpień	<b>fi 25</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 168 mm ( bez trzpienia )
- promień wychylenia - 116 mm
- średnica trzpienia - fi 25
- waga zestawu kołowego - 2.45 kg
- nośność - 130 kg
- łożysko wałeczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowanej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.