

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-180-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-czarna-p-1259.html>



Koła fi 180 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona czarna

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Cena brutto | 83,88 zł |
| Cena netto | 68,20 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | 56TH |
| Średnica | 180 mm |
| Nośność | 120 kg |
| Łożysko | wałeczkowe |
| Nr łożyska | L-45 |
| Szerokość bieżni | 44 mm |
| Waga | 2,70 kg |
| Wysokość całkowita | 210 mm bez trzpienia |
| Hamulec | blokada ruchu |
| Oś obrotu | 142 mm |
| Trzpień | Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32 |
| Kolor gumy | czarna |
| Kolor felgi | czerwona |

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 210 mm
- przesunięcie osi : 142 mm
- średnica trzpienia : fi 25, 27, 27, 32
- opona czarna
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 120 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.