Dane aktualne na dzień: 04-04-2025 13:15

Link do produktu: https://www.marlonstal.pl/kola-fi-180-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skretnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-1260.html

Koła fi 180 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

Cena brutto	**93,74 zł**
Cena netto	**76,21 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**56TSH**
Średnica	**180 mm**
Nośność	**120 kg**
Łożysko	**wałeczkowe**
Nr łożyska	**L-45**
Szerokość bieżni	**44 mm**
Waga	**2,70 kg**
Wysokość całkowita	**210 mm**
Hamulec	**blokada ruchu**
Oś obrotu	**142 mm**
Trzpień	**Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32**
Kolor gumy	**szara**
Kolor felgi	**czarna**

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 210 mm
- przesunięcie osi : 142 mm
- średnica trzpienia : fi 25, 27, 27, 32
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 120 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.