

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-200-do-200-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-z-hamulcem-p-639.html>



Koła fi 200 (do 200 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem z hamulcem

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Cena brutto | 130,78 zł |
| Cena netto | 106,33 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | 66NH |
| Średnica | 200 mm |
| Nośność | 200 kg |
| Łożysko | walczkowe |
| Nr łożyska | L-45 |
| Szerokość bieżni | 40 mm |
| Waga | 3,45 kg |
| Wysokość całkowita | 228 mm bez trzpienia |
| Hamulec | blokada ruchu |
| Oś obrotu | 152 mm |
| Trzpień | fi 25, fi 27, fi 28, fi 32 |

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu - 228 mm (bez trzpienia)
- promień wychylenia - 152 mm
- średnica trzpienia - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- waga zestawu kołowego - 3.45 kg
- nośność - 200 kg
- łożysko wałczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowanej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.