

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-80-do-60-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-i-hamulcem-p-649.html>



## Koła fi 80 ( do 60 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem i hamulcem

Cena brutto	<b>56,16 zł</b>
Cena netto	<b>45,66 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>7H</b>
Średnica	<b>80 mm</b>
Nośność	<b>60 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-34</b>
Szerokość bieżni	<b>26 mm</b>
Waga	<b>0,80 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>100 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu i obrotu</b>
Oś obrotu	<b>82 mm</b>
Trzpień	<b>M-10, M-12, fi 15, fi 24</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu bez trzpienia - 100 mm
- promień wychylenia - 82 mm
- średnica trzpienia - M-10, M-12, fi 15, fi 24
- waga zestawu kołowego - 0.80 kg
- nośność - 60 kg
- hamulec- blokada
- łożysko wałeczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.