

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-80-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-czarna-p-265.html>



Koła fi 80 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętej z trzpieniem i hamulcem, opona czarna

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Cena brutto | 52,48 zł |
| Cena netto | 42,67 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | 7TH |
| Średnica | 80 mm |
| Nośność | 50 kg |
| Łożysko | wałeczkowe |
| Nr łożyska | L-34 |
| Szerokość bieżni | 26 mm |
| Waga | 0,74 kg |
| Wysokość całkowita | 100 mm bez trzpienia |
| Hamulec | blokada ruchu i obrotu |
| Oś obrotu | 82 mm |
| Trzpień | M-10, M-12, Fi 15, Fi 24 |
| Kolor gumy | czarna |
| Kolor felgi | czerwona |

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 100 mm
- przesunięcie osi : 82 mm
- średnica trzpienia : M10, M12, fi 15, fi 24
- opona czarna
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 50 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.