

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-zeliwne-fi-250-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-z-hamulcem-p-1187.html>



## Koła żeliwne fi 250 mm w obudowie skrętnej - spawanej z hamulcem

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Cena brutto              | <b>512,97 zł</b>          |
| Cena netto               | <b>417,05 zł</b>          |
| Dostępność               | <b>Dostępność - 3 dni</b> |
| Numer katalogowy         | <b>95ZH</b>               |
| Średnica                 | <b>250 mm</b>             |
| Nośność                  | <b>1200 kg</b>            |
| Łożysko                  | <b>kulkowe</b>            |
| Nr łożyska               | <b>6204</b>               |
| Szerokość bieżni         | <b>51 mm</b>              |
| Waga                     | <b>11,40 kg</b>           |
| Rozstaw otworów          | <b>80x107</b>             |
| Średnica otworu          | <b>fi 10</b>              |
| Rozmiar płytki mocującej | <b>109x138</b>            |
| Wysokość całkowita       | <b>305 mm</b>             |
| Hamulec                  | <b>blokada ruchu</b>      |
| Oś obrotu                | <b>185 mm</b>             |

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 305 mm
- przesunięcie osi : 185 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 11,40 kg
- nośność : 1200 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

Koła żeliwne przeznaczone są do dużych obciążeń. Korpus koła to obrobiony maszynowo, jednolity odlew żeliwny. Pokryte są farbą proszkową w kolorze srebrnym. Łożysko kulkowe osadzone jest w piaście żeliwnej koła z tuleją dystansową. Koła żeliwne charakteryzują się dużą odpornością na ścieranie, uderzenia i zarysowania, a zakres temperatury pracy wynosi od -50 do +150°C.