

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/koło-pneumatyczne-fi-260-70-kg-w-obudowie-skrętnej-z-hamulcem-p-514.html>



Koło pneumatyczne fi 260 (70 kg) w obudowie skrętnej z hamulcem

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Cena brutto | 206,03 zł |
| Cena netto | 167,50 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | 2605H |
| Średnica | 260 mm |
| Nośność | 70 kg |
| Łożysko | wałeczkowe |
| Szerokość bieżni | 80 mm |
| Waga | 4,05 kg |
| Rozstaw otworów | 140x140 |
| Średnica otworu | 10 mm |
| Rozmiar płytki mocującej | 170x170 |
| Wysokość całkowita | 300 mm |
| Hamulec | blokada ruchu |
| Oś obrotu | 210 mm |
| Symbol opony | 3,00-4 |
| Wzór bieżnika | kostka |
| Kolor gumy | czarna |

Opis produktu

Parametry:

- - rozstaw otworów w płytce mocującej - 140 mm x 140 mm
- - wysokość zestawu skrętnego - 300 mm
- - promień wychylenia - 210 mm
- - waga koła - 4.05 kg
- - nośność koła - 70 kg
- - łożysko wałeczkowe
- - opona czarna
- - felga tworzywowa

Obudowa koła, kółka skrętne z mocowaniem płytkowym z hamulcem.

Wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Obudowa koła, kółka wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło za pomocą

bardzo mocnego mechanizmu. Hamulec koła dodatkowo posiada śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania. Płytką mocująca obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.

Koła pneumatyczne dostępne są z tworzywowym korpusem, wykonanym wtryskowo z polipropylenu oraz dętkową oponą. stalowym posiadają Koła pneumatyczne ułatwiają transport na nierównych powierzchniach. Koła te dostępne są w wersji z łożyskiem wałeczkowym. Łożysko wałeczkowe osadzone jest w piaście koła, wypełnione smarem oraz zabezpieczone zatyczką tworzywową.